

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA Den Haag

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070 456 0000
F 070 4561111

Ons kenmerk
IENM/BSK-2011/16765

Uw kenmerk
2011Z01182

Datum 21 februari 2011
Betreft Kamervragen ambulances op busbanen

Geachte voorzitter,

Hierbij ontvangt u mede namens de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties de antwoorden op de vragen die de leden Elissen en De Jong hebben gesteld over het niet mogen gebruiken van busbanen door ambulances.

1. Bent u bekend met het gegeven dat ambulancediensten in Zuid-Holland van de provincie niet standaard gebruik mogen maken van alle busbanen wanneer er niet met spoed (A1 en A2) wordt gereden? ¹
1. Ja.
2. Hoe beoordeelt u de situatie dat bestuurders van ambulances, ervaren en verantwoorde weggebruikers die zich onder moeilijke omstandigheden keihard inzetten voor de goede zaak, bij de uitvoering van hun werk over minder mogelijkheden beschikken dan bijvoorbeeld een taxichauffeur?
2. Ambulances zonder optische en geluidsignalen zijn wegvoertuigen die zich aan de verkeersregels moeten houden. Ambulances met optische en geluidsignalen zijn zogenaamde voorrangvoertuigen. Deze voertuigen mogen afwijken van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) voor zover de uitvoering van hun taak dit vereist. Dit houdt onder meer in dat voorrangvoertuigen gebruik mogen maken van busbanen. Ambulances beschikken als voorrangvoertuig derhalve over meer mogelijkheden van weggebruik dan taxi's. Taxi's mogen geen gebruik maken van busbanen in beheer bij een provincie, waarop het woord 'BUS' of 'LIJNBUS' is aangebracht, tenzij gedeputeerde staten een ontheffing daartoe hebben verleend.

¹ Brief van de provincie Zuid-Holland aan de bezwarencommissie t.a.v. de heer J.J. Broekhuijzen van 3 november met kenmerk PZH-2010-214467954

3. Deelt u de mening dat ambulances een ontheffing zouden moeten krijgen om ook buiten noodgevallen overal in Nederland te rijden (en stil te staan) waar ze willen, onder andere ook op busbanen? Zo nee, waarom niet?

Ons kenmerk
IENM/BSK-2011/16765

3. Nee, zie het antwoord op vraag 2.

4. Bent u bereid om de wet aan te passen zodat ambulances in heel Nederland kunnen rijden (en stil kunnen staan) waar de bestuurder dat op basis van aanwijzingen van de meldkamer en op basis van eigen vakmanschap dat nodig acht? Zo nee, kunt u dan duidelijk onderbouwen waarom u vindt dat er restricties voor ambulances zouden moeten gelden?

4. Nee. De huidige wetgeving voldoet. Zie voorts het antwoord op vraag 2.

5. Welke bepalingen gelden voor andere hulpdiensten, zoals brandweer en politie? Heeft de provincie ook voor hun de bevoegdheid om beperkingen op te leggen of zij al dan niet over de busbaan mogen rijden? Is bij u bekend of dat ook het geval is, zo ja waar?

5. Voor hulpdiensten geldt dat deze alleen gebruik mogen maken van busbanen met de aanduiding 'BUS' of 'LIJNBUS' als de uitoefening van hun taak dit vereist en bij het voeren van optische en geluidssignalen. Op grond van het RVV hebben gedeputeerde staten de discretionaire bevoegdheid ontheffing te verlenen voor het rijden op een provinciale busbaan. De provincie Zuid Holland maakt alleen in uitzonderingsgevallen hiervan gebruik.

6. Deelt u de mening dat het beter zou zijn om de provincies deze mogelijkheden om restricties op te leggen te ontnemen en hier landelijk beleid van te maken?

6. Nee. Gedeputeerde staten kunnen het beste beoordelen wanneer en waar in de regio ontheffingen van het rijden op een provinciale busbaan verleend dienen te worden.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen