

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
6 december 2007	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DAB/2007/4727	-
Onderwerp	
Vraag uit debat begrotingsbehandeling 6 december 2007	

Geachte voorzitter,

De heer Duyvendak vroeg mij zojuist in de eerste termijn van de begrotingsbehandeling waarom de 35 mln. euro voor luchtkwaliteit overgeboekt is van spoorwegen naar hoofdwegen? Betekent dit dat er meer maatregelen voor luchtkwaliteit bij hoofdwegen zullen plaatsvinden en geen maatregelen bij spoorwegen?

Antwoord:

In het kader van de Nota Mobiliteit heb ik voor de periode 2011-2015 een bedrag van 300 mln. gereserveerd voor maatregelen om te kunnen voldoen aan de Europese richtlijn voor luchtkwaliteit. Deze gelden moeten daar worden ingezet waar ze het meest effectief zijn, dus waar het meest wordt bijgedragen aan het oplossen van luchtkwaliteitsproblemen. Niet de verdeling tussen spoor en weg moet centraal staan, maar het verbeteren van de luchtkwaliteit. Aangezien er qua luchtkwaliteit meer knelpunten zijn bij wegen dan bij spoorwegen, is besloten 35 miljoen over te boeken van spoorwegen naar hoofdwegen. Ik verwijs hierbij ook naar de brief d.d. 25 oktober 2006 (kenmerk 30 800 A nr. 45) waarin mijn voorganger reeds aangeeft het budget te willen oormerken voor projectspecifieke maatregelen voor rijkswegen.

Genoemde overboeking betekent inderdaad dat er meer maatregelen genomen kunnen worden om luchtkwaliteitsproblemen bij hoofdwegen op te lossen. Op dit moment zijn er geen grote knelpunten bij spoorwegen bekend waarvoor maatregelen benodigd zouden zijn. Kortom, het rigide vasthouden aan de toedeling aan spoor en weg leidt tot het verminderen van het oplossen van het luchtkwaliteitsproblematiek en dat kan nooit de bedoeling zijn.

Postadres Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 351 61 71
Fax 070 351 78 95

Tot slot benadruk ik dat er bij spoor niet wordt bekibbeld op de maatregelen die nodig zijn om de luchtkwaliteitsproblemen op te lossen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Camiel Eurlings