

De voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

Den Haag
26 maart 2007

Ons kenmerk
PO/ZO 07 9220

Uw brief van
28 februari 2007

Uw kenmerk
2060708310

Onderwerp
vragen van de leden Ferrier en Mastwijk

Hierbij stuur ik u, mede namens de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, het antwoord op de vragen van de leden Ferrier en Mastwijk (beiden CDA) van uw Kamer over het leerlingenvervoer. U zond mij de vragen in uw brief van 28 februari 2007, kenmerk 2060709310. De antwoorden hebben geen betrekking op het terrein van de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties.

De staatssecretaris van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap,

Sharon A.M. Dijkma

2060708310
PO/ZO 07 9220

Vragen van de leden Ferrier en Mastwijk (beiden CDA) aan de ministers van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap, van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en van Verkeer en Waterstaat over de problemen in het leerlingenvervoer. (Ingezonden 27 februari 2007)

1

In hoeverre deelt u de mening dat de in een tv-uitzending 1) beschreven situaties in het leerlingenvervoer, zoals agressie tijdens het vervoer en de zeer lange reizen, van invloed zijn op de sociaal-emotionele ontwikkeling en de schoolprestaties van deze groep (risico) kinderen?

Antwoord

Ik kan mij voorstellen dat agressie tijdens het vervoer een negatieve invloed heeft op kinderen, evenals een zeer lange reistijd. Uit de notitie "Toenemende bezuinigingen op het leerlingenvervoer en de problemen hierdoor voor ouders en kinderen" van de CG-Raad komt naar voren dat ouders in een aantal gemeenten constateren dat het leerlingenvervoer versobert. Deze notitie gaat overigens alleen over het leerlingenvervoer naar het speciaal onderwijs. De vorige minister van OCW heeft u over de notitie geïnformeerd in haar brief van 21 juni 2006, Kamerstuk 30 300 VIII, nr. 248.

Uit de notitie komt ook naar voren dat in veel gemeenten het leerlingenvervoer goed loopt. In de enquête die (mede) aan de notitie ten grondslag lag, gaf 5% van de bevroegde ouders aan ontevreden te zijn over het leerlingenvervoer. In verreweg de meeste gevallen lijkt er dus geen probleem te zijn.

2

Acht u het mogelijk dat het systeem van aanbesteding of de uitvoering daarvan een oorzaak is van de vermindering van de kwaliteit in het vervoer, met nadelige beïnvloeding van de leerprestaties als gevolg? Zo neen, welke aspecten spelen dan wel een rol bij de vermindering van de leerprestaties?

Antwoord

Een vermindering in de kwaliteit van het leerlingenvervoer kan vele oorzaken hebben. Zo kunnen kwaliteitsaspecten bij een aanbesteding te weinig gewicht gekregen hebben in verhouding tot de prijs. Een andere mogelijkheid is dat er te weinig aandacht is voor handhaving, controle en klachtenafhandeling, waardoor gemeenten niet adequaat reageren bij wanprestatie van de vervoerder. Het is ook niet uit te sluiten dat dit leidt tot nadelige effecten op de leerprestaties.

3

Indien vraag 2 met 'ja' wordt beantwoord, deelt u dan de mening dat u - als verantwoordelijke voor optimale onderwijsresultaten - ook een verantwoordelijkheid draagt voor het dusdanig monitoren van goed leerlingenvervoer dat deze niet het functioneren van leerlingen belemmert? Zo ja, hoe verhoudt zich dat tot de brief aan de Kamer d.d. 21 juni 2006 2) waarin de lange reizen al eerder werden signaleerd?

Antwoord

Nee, er zijn vele factoren die positief of negatief kunnen uitwerken op de onderwijsresultaten. Ik kan geen verantwoordelijkheid dragen voor elke factor die mogelijk een rol speelt. Het betreft hier een regeling die gedecentraliseerd is naar de gemeenten. In eerste instantie moeten zij er dus voor zorgen dat de regeling voldoet aan de uitgangspunten van het leerlingenvervoer en aan de wensen, voor zover redelijk en terecht, van de gebruikers. De gemeenteraad houdt daar toezicht op. Verder kunnen ouders of verzorgers altijd bezwaar en beroep aantekenen tegen individuele besluiten. Daarbij wordt getoetst of de gemeente haar taak op correcte wijze heeft ingevuld.

4

Indien de vragen 2 en 3 met 'ja' worden beantwoord, welke maatregelen gaat u in de richting van de gemeenten treffen om de gesignaleerde ontwikkeling een halt toe te roepen?

Antwoord

Het gaat hier om een taak die de wetgever aan de gemeenten heeft toebedeeld. Het toezicht daarop is een zaak van de gemeenteraad. Tegen besluiten van de gemeente staat voor de ouders uiteindelijk beroep open bij de rechter. Gelet op deze wettelijke taakverdeling ben ik niet in de positie om maatregelen te treffen tegen de gemeenten. Wel ben ik bereid de VNG te vragen hun leden onder de aandacht te brengen dat zij op een verantwoorde wijze invulling moeten geven aan het leerlingenvervoer, zowel voor wat betreft de wijze van aanbesteding als de controle op de uitvoering daarvan.

Toelichting:

deze vragen dienen ter aanvulling op eerdere vragen terzake van de leden Roemer en Jasper van Dijk (beiden SP), ingezonden 20 februari 2007, (vraagnummer 2060707950).

- 1) Kamerstuk 30 300 VIII, nr. 248
- 2) NOVA, 17 februari 2007