

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 6
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
27 oktober 2006	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/SPO/U.06.03043	-
Onderwerp	
Antwoorden vragen van het Winsen	

Geachte voorzitter,

Vragen van het lid Van Winsen aan de minister van Verkeer en Waterstaat over
onveilige situaties in het treinreizigersvervoer.

1. Is u bekend dat op zaterdag 14 oktober 2006 op het treintraject Amersfoort-Deventer tussen 20.10 en 20.50 uur reizigers in de problemen zijn gekomen in een overvolle trein, waar iedere beschikbare ruimte volledig in beslag werd genomen?
1. Ja, dat is mij bekend. Er is een klacht binnengekomen bij mijn inspectie de IVW. Zoals u weet, bemoeit de overheid zich niet met de dagelijkse bedrijfsvoering van NS. Bij navraag bij NS bleek voor dat tijdstip over dit traject een omreisadvies afgegeven te zijn. Er is dan ook gepoogd extra materieelinzet op de omreisroute te realiseren. Door een communicatiestoring is die materieelinzet echter niet gerealiseerd. Het gevolg was dat de treinen op dat baanvak voller waren dan anders in het weekend.
2. Hebben zich op die dag op andere trajecten en op andere tijdstippen vergelijkbare situaties voorgedaan? Zo ja, wat was hiervan de oorzaak?
2. Volgens NS hebben zich op deze dag geen vergelijkbare situaties voorgedaan.

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Postbus 20901 2500 EX Den Haag
Bezoekadres : Plesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 6171
Fax 070 - 351 7895
Internet www.minvenw.nl

3. Bent u het eens met de vaststelling, dat onder bijzondere omstandigheden voorzieningen getroffen moeten worden om adequaat vervoersaanbod te kunnen blijven garanderen?
3. De Wet Personenvervoer 2000 (artikel 34 tweede lid) verplicht de concessiehouder om als reizigers ernstig in hun belang worden geschaad, door werkzaamheden of door bijzondere omstandigheden, voor vervangend vervoer te zorgen voor zover dat redelijkerwijs mogelijk is. Bij geplande buitendienststellingen worden dan ook voorzieningen getroffen door NS.
4. Zijn er eisen gesteld aan de NS in de vervoersconcessie en/of in het jaarlijkse vervoersplan voor het vervoeren van maximale aantallen reizigers onder bijzondere omstandigheden?
Zo ja, welke zijn die eisen?
4. Nee, er zijn in de vervoerconcessie en in het vervoerplan geen limieten aan NS gesteld aan het, onder bijzondere omstandigheden, maximaal te vervoeren aantal reizigers.
5. Zo neen, moeten zulke eisen niet alsnog serieus in overweging genomen worden?
5. Nee, de vervoerder is verplicht er redelijkerwijs alles aan doen om de reizigers ook in bijzondere omstandigheden vervangend vervoer te bieden. In uitzonderlijke situaties kan het voorkomen dat dit niet lukt of dat het gewenste serviceniveau niet gehaald kan worden. De veiligheid ter plaatse, in afzonderlijke treinstellen en tijdens de instaprocedure wordt beoordeeld door het personeel. Zij bepalen of een trein veilig kan rijden of niet. Dit zowel ten aanzien van de situatie tijdens het vertrek, als wel tijdens de reis in de trein.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs