

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
25 oktober 2006	1
Ons kenmerk	Uw kenmerk
RWSCD 2006/13815/37039	-
Onderwerp	
Voortgangsrapportage Groot Onderhoud Hoofdwegennet	

Geachte voorzitter,

Hierbij treft u de rapportage over de eerste drie kwartalen van Groot Onderhoud 2006. Aanleiding is de motie ingediend door het kamerlid Van Hijum c.s. (TK, nr 30 300 A 26; begrotingsbehandeling Verkeer en Waterstaat op 7 december 2005). Deze rapportage is een vervolg op de voortgangsrapportages van 23 mei en 9 augustus 2006 en belicht de periode t/m 30 september 2006. Belangrijkste conclusie is dat in deze periode het percentage van de fileoverlast als gevolg van wegwerkzaamheden is afgenomen in vergelijking met voorgaande jaren.

Ik ga achtereenvolgens in op de volgende onderwerpen:

- Ontwikkeling files ten gevolge van wegwerkzaamheden;
- Planning werkzaamheden;
- Flankerende maatregelen;
- Beleving door weggebruikers;
- Communicatie.

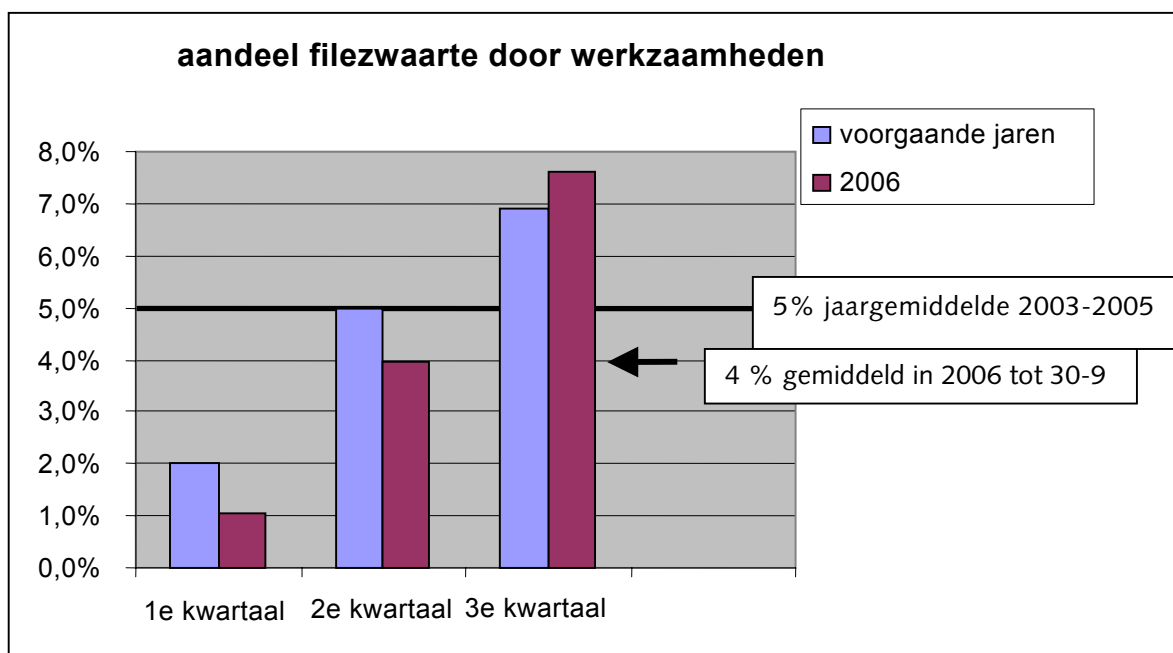
Ontwikkeling files ten gevolge van wegwerkzaamheden

In genoemde motie wordt de minister verzocht de extra fileoverlast als gevolg van Groot Onderhoud te beperken tot 5%, waarmee het maximaal aandeel fileoverlast door werkzaamheden 10% wordt (dus een verdubbeling van het gemiddelde percentage in voorgaande jaren).

Uit een analyse van de gegevens van de ontwikkeling van files in de periode januari t/m september 2006 blijkt dat het percentage filezwaarte¹ met als oorzaak wegwerkzaamheden 4% is ten opzichte van de totale filezwaarte. Het gemiddelde in voorgaande jaren is 5%.

Dit cijfer is gebaseerd op de registratie van het Verkeerscentrum Nederland (VCNL) en analyses en onderzoeken door de Adviesdienst Verkeer en Vervoer (AVV) van Rijkswaterstaat. Daarbij zijn inbegrepen alle wegwerkzaamheden in het kader van MIT, ZSM (plus- en spitsstroken) en Variabel Onderhoud.

Het aandeel filezwaarte door wegwerkzaamheden per kwartaal ten opzichte van de totale filezwaarte is opgenomen in onderstaand figuur. In het derde kwartaal is het aandeel files door werkzaamheden hoger dan het landelijk gemiddelde omdat in de zomermaanden juli en augustus er veel gewerkt wordt aan de weg en er weinig "reguliere" files staan.



In deze cijfers zijn de files door de werkzaamheden op omleidings- en toeleidende routes niet meegenomen. Deze cijfers zijn daarmee vergelijkbaar met cijfers in voorgaande jaren. De files door wegwerkzaamheden op omleidings- en toeleidende routes dragen naar schatting slechts in beperkte mate bij aan de totale filezwaarte.

¹ Filezwaarte wordt uitgedrukt in de eenheidkilometer minuten, dat wil zeggen de sommatie van het aantal minuten dat er file van een bepaalde lengte staat. Een file van 5 kilometer gedurende één uur betekent een filezwaarte van 60 minuten maal 5 kilometer is 300 kilometerminuten.

Planning werkzaamheden

In mijn kwartaalrapportage van 9 augustus jl, kenmerk SDG 2006/1371/31183 heb ik toegezegd u te informeren over de opgetreden filegroei door werkzaamheden begin juli rond de A27 in Utrecht. De verkeersintensiteit op de A27 in de eerste week van juli bleek aanmerkelijk hoger dan ingeschat, ondanks de aanvang van de vakantie in het zuiden van Nederland.

Vanwege de aard van de werkzaamheden konden de werkzaamheden niet abrupt worden afgebroken. De eerste week hebben de files aangehouden. In de tweede week werden ze veel minder door enerzijds afname van het aantal auto's vanwege vakanties en anderzijds maatregelen van Rijkswaterstaat zoals het afsluiten van de verbinding tussen A2 en A27 bij Everdingen en aanpassing van de verbinding A2/A12. De laatste 3 weken van het project is zeer weinig filevorming opgetreden. In de laatste 2 weken is op het traject Utrecht-Den Bosch een goedkoop treinkaartje aangeboden om de A2 te ontlasten en de weggebruiker een alternatief te bieden.

In bijgevoegd kaartje vindt u een overzicht van de projecten die in voorbereiding, uitvoering en afgerond zijn met peildatum 1 oktober 2006.

In het derde kwartaal zijn de volgende MIT-projecten afgerond:

- A16 verbreding van 2 naar 3 rijstroken, gelijktijdig met de HSL,
- A50-A59 ombouw knooppunt Paalgraven bij Oss,

Het ZSM-project A27 spitsstrook bij Gorinchem is opgeleverd, waarbij tevens het viaduct Noordeloos is vernieuwd.

Daarnaast zijn op de volgende trajecten grootschalige onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd:

- A2 (traject Den Bosch-Eindhoven, waar nog enkele wegvakken moeten worden verbeterd ivm onvoldoende kwaliteit) en A2 bij Weert,
- A4 Prins Clausplein bij Den Haag,
- A4/A10 rondom Amsterdam,
- A6 knooppunt Emmeloord,
- A13 Rotterdam-Delft,
- A20 Giessenbrug,
- A27 van Gorinchem tot Utrecht, incl. Hagesteinse brug en A27 tussen knooppunt Hooipolder en Hank, incl. Keizersveerbrug,
- A29 Heijenoordtunnel,
- A58 Roosendaal-Bergen op Zoom en tussen Rilland en Krabbendijke,
- N60 in Zeeland.

De planning voor de werkzaamheden in de laatste kwartaal van 2006 geeft een piek in de hinder te zien in oktober. Enkele grote projecten die in het vierde kwartaal worden uitgevoerd zijn:

- A1 Muiderberg-Bussum,
- A2 Wessem-Echt,
- A4 Brug over Oude Rijn bij Zoeterwoude Dorp,
- A12 De Meern-Utrecht,

- A16 Ring Rotterdam en Moerdijkbrug,
- A20 Maasdijk – Vlaardingen-West,
- N50 Hattemerbroek Kampen en
- A200 van Haarlem richting Halfweg.

De planning voor 2007 is grotendeels vastgelegd in een centraal planningsysteem waarin alle werkzaamheden worden verdeeld. Het werkpakket is groter dan in 2006. Belangrijkste werkzaamheden in 2007 aan het hoofdwegennet:

- A2: in 2007 krijgen de weggebruikers te maken met enkele grote MIT-projecten op de A2, zoals de trajecten Amsterdam-Utrecht en Everdingen-Deil, aanpassing rondwegen bij Den Bosch en Eindhoven, en een spitsstrook bij Kerensheide in Limburg.
- Onderhoud kunstwerken: de meeste contracten voor grootschalig onderhoud aan de kunstwerken worden dit najaar gegund en worden in 2007 uitgevoerd.
- A9 van knooppunt Velsen tot Holendrecht: de werkzaamheden aan het gedeelte ten zuiden van Amsterdam (Badhoevedorp tot Holendrecht) vinden in de zomermaanden plaats.
- Uitvoering ZSM-projecten zoals A7 Zaanstad-Purmerend, A12 Gouda-Zoetermeer, A12 Veenendaal – Ede, A12/A18 Knooppunt Oud-Dijk, A27 Utrecht noord-Eemnes, A28/A32 Knooppunt Lankhorst, A50 Knooppunten Ewijk en Valburg. Dit is afhankelijk van nog te doorlopen inspraak, beroeps en/of bestemmingsplanprocedures.
- Uitvoering MIT-projecten zoals A4 Burgerveen-Leiden (Noordelijk deel en Zuidelijk deel), terwijl het middendeel A4 (in combinatie met de HSL) wordt afgerond. Ook de werkzaamheden op de A73/A74 en A37 Hoogeveen-Duitse grens worden opgeleverd.

Flankerende maatregelen

De inzet van extra openbaar vervoer tegen gereduceerd tarief in het kader van Groot Onderhoud vermindert de filedruk doordat minder automobilisten de weg opgaan. De automobilist heeft bovendien een keuzemogelijkheid. Hij kan tegen gereduceerd tarief gebruik maken van een alternatief vervoersmiddel.

Bij grootschalige werkzaamheden in het weekend wordt alternatief vervangend vervoer aangeboden. In de meeste gevallen is dit een goedkoop treinkaartje à 2 euro om heen en weer tussen twee grote stations langs het traject te rijden (bijvoorbeeld tussen Den Haag en Rotterdam, tijdens de werkzaamheden op de A13). Waar inzet van bestaand openbaar vervoer niet mogelijk is, worden bussen aangeboden, zoals bijvoorbeeld bij de werkzaamheden aan de A58 bij Bergen op Zoom en op de A12 nabij Utrecht.

Bij grotere werkzaamheden op werkdagen worden in samenwerking met belanghebbende bedrijven mobiliteitsbeïnvloedende maatregelen getroffen. Dit is bijvoorbeeld gedaan bij het Groot Onderhoud aan de A4/A10Zuid (Amsterdam) afgelopen zomer. Werknemers van de deelnemende bedrijven hebben massaal gebruik gemaakt van het openbaar vervoer.

Beleving door weggebruikers

Zoals met u besproken, let ik nadrukkelijk op de beleving van weggebruikers. Evenals in de twee eerste twee kwartalen in 2006 heeft eind september een belevingsonderzoek onder automobilisten en vrachtwagenchauffeurs plaatsgevonden. Het beeld is op de meeste punten ongeveer gelijk gebleven. Een meerderheid van de weggebruikers (58%) is (zeer) tevreden over de maatregelen die Rijkswaterstaat getroffen heeft om de hinder door wegwerkzaamheden te beperken.

Wel constateer ik een kleine stijging van het percentage weggebruikers dat ontevreden is over de beperking van de hinder. Dit is in lijn met de groei van het percentage weggebruikers die melden frequenter hinder te ondervinden van bijvoorbeeld omleidingen en vertragingen door werkzaamheden. Desondanks ervaart men het niet als een groot persoonlijk probleem. Over de informatie over werkzaamheden vooraf en ter plaatse blijft een ruime meerderheid tevreden (74%).

Communicatie

In de zomermaanden is in de communicatie extra aandacht geschonken aan het informeren van de weggebruikers over de werkzaamheden in de zomer. In de maanden juli en augustus zijn in de landelijke dagbladen drie advertenties geplaatst met de belangrijkste werken met bijzondere aandacht voor landelijke evenementen. Op deze manier kregen weggebruikers die een specifiek evenement wilden bezoeken, direct inzicht in hoeverre zij rekening moesten houden met een omleidingsroute en/of vertraging. In september is – na de zomeradvertenties - de cyclus van de top tien advertenties weer gestart.

De boodschap 'Kijk op VanAanarBeter.nl en ga goed voorbereid op reis' die ook in de zomer- en top tien advertenties terugkomt, werpt zijn vruchten af. In de maanden juli en augustus was er veel 'verkeer' naar de website VanAanarBeter.nl. In juli bezochten gemiddeld 12.000 personen de website met een uitschieter van 23.000 bezoekers op één dag. In augustus en september liep het aantal iets terug.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs