

# Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan  
de voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
28 oktober 2005	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/MDV/u.05.02695	-
Onderwerp	
Kosten rond OV-chipkaart	

Geachte voorzitter,

Hierbij ontvangt u op verzoek van de vaste kamercommissie voor Verkeer en Waterstaat een reactie op de berichten in de media over de OV-chipkaart.

De decentrale overheden hebben bij brief van 19 oktober 2005 mijn aandacht gevraagd voor hun vrees voor stijgende kosten rond de invoering van de OV-chipkaart als gevolg van de vertragingen, de discussie rondom de kaartbijdrage, het tarievenbeleid en de distributie. In de brief is geen uitspraak gedaan over de hoogte van die kosten en ook geen expliciete claim gedaan voor een extra rijksbijdrage. De uitlatingen van de Haagse wethouder Bruins in de pers over extra kosten van 100 tot 150 miljoen euro hebben mij in die zin bevreemd, daar de uitlatingen verder gaan en concreter zijn dan in genoemde brief.

Op 24 oktober 2005 heb ik met vertegenwoordigers van de decentrale overheden bestuurlijk overleg gevoerd, onder andere over de kosten rond de invoering. In het overleg hebben de decentrale overheden hun vrees voor stijgende kosten herhaald. Ik heb met de decentrale overheden afgesproken dat wij dit onderwerp gezamenlijk gaan onderzoeken. De decentrale overheden hebben daarbij toegezegd dat zij met een nadere onderbouwing zullen komen. Ik wil eerst weten of de kosten inderdaad hoger uitvallen en in hoeverre deze al dan niet door maatregelen binnen de sector kunnen worden opgevangen. Vervolgens is het de vraag wie al dan niet zou moeten bijdragen aan een oplossing. Samen met de decentrale overheden wil ik dit onderzoek zo snel mogelijk uitvoeren en ik zal u begin 2006 informeren over de uitkomsten.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag  
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 - 351 6171  
Fax 070 - 351 7895

De decentrale overheden en ik hebben op 24 oktober 2005 nogmaals duidelijk gemaakt dat wij voorstander blijven van de OV-chipkaart – mede gezien het gebruiksgemak voor de reiziger en de bijdrage aan de verbetering van de sociale veiligheid. Het blijft zo dat de vervoerbedrijven als eerste aan zet zijn voor de ontwikkeling en invoering van de OV-chipkaart.

Daarnaast kan ik u melden dat de NS mij inmiddels heeft laten weten een nieuwe planning te hebben voor de invoering van de OV-chipkaart. De NS geeft aan dat er in het eerste kwartaal van 2006 gestart wordt met het testen op de Hoeksche Lijn. Eerst door NS-medewerkers en daarna ook door een geselecteerde groep klanten. Medio 2006 start de kaartuitgifte aan medewerkers en vervolgens aan vaste klanten op de Hoeksche Lijn. In de zomer kunnen volgens NS reizigers in de regio Rotterdam met de OV-chipkaart reizen met de trein tussen Rotterdam Centraal en Hoek van Holland, in de Rotterdamse metro van de RET en alle bussen van Connexxion die rijden in de Hoeksche Waard en op Voorne-Putten. Ook op de Schiphol- en Flevolijn wordt eind 2005 gestart met het plaatsen van poortjes. Aan het einde van het eerste kwartaal van 2007 zijn de verbouwingen van de stations van de Schiphol- en Flevolijn gereed en zijn deze stations uitgerust met poortjes en andere apparatuur. Tenslotte geeft NS aan dat de landelijke invoering van de OV-chipkaart in december 2005 start met voorbereidende werkzaamheden en aansluitend de verbouwing van alle stations in Nederland. Volgens NS zijn eind eerste kwartaal 2007 op alle stations in Nederland in ieder geval losse kaartlezers en kaartautomaten geplaatst. Aansluitend kunnen de NS-reizigers volgens NS ruim voor 1 januari 2008 landelijk reizen met de OV-chipkaart. Voor het einde van 2008 is de invoering van alle poortjes afgerond. De planning is gebaseerd op een succesvolle evaluatie van de Hoekse Lijn. Ik neem aan dat NS op basis van deze planning zijn verantwoordelijkheid kan nemen om de OV-chipkaart als kaartstelsel voor 1 januari 2008 landelijk geïntroduceerd te hebben.

NS geeft aan dat hun planning is besproken met hun partner OV-bedrijven. Daarbij zijn ook de consequenties voor de kaartuitgifte en distributie besproken. NS geeft aan dat de partijen daar de komende periode gezamenlijk invulling aan geven. In september 2005 heb ik een onafhankelijk onderzoek naar de situatie bij NS aangekondigd. Dat onderzoek wil ik doorzetten, omdat het nog steeds nodig is om goed zicht te krijgen op de onderlinge afhankelijkheden tussen de vervoerbedrijven bij de invoering van de OV-chipkaart. Zoals ik u in mijn brief van 1 september 2005 (kenmerk DGP/MDV/U.05.02303) heb gemeld, is alleen dan een zorgvuldig go-no go besluit in het tweede kwartaal 2006 mogelijk. Over de uitkomsten van dit onderzoek zal ik u informeren in januari 2006.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Karla Peijs