

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
13 juli 2004	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/WV/U04.02492	-
Onderwerp	
Alcoholslot en puntenrijbewijs	

Geachte voorzitter,

Tijdens het algemeen overleg op 15 juni 2004 met de Vaste Commissie voor Verkeer en Waterstaat heb ik toegezegd u te informeren over mijn plannen met betrekking tot de toekomst van het alcoholslot. In bijgaande brief informeer ik u hier puntsgewijs over.

1. Wat is een alcoholslot?

Een alcoholslot is een alcoholtester die ingebouwd is in een voertuig en die fungeert als een startblokkering. De bestuurder kan deze startblokkering alleen opheffen door met goed gevolg een ademtest af te leggen. Ook tijdens het rijden zal periodiek moeten worden geblazen. In Canada, de Verenigde Staten en Australië worden alcoholsloten al jarenlang ingebouwd in auto's van bestuurders die veroordeeld zijn voor rijden onder invloed. Het gaat daar met name om zwaardere overtreders. In Zweden gaan alcoholsloten ook op grote schaal ingebouwd worden in autobussen en vrachtwagens.

Onderzoek in het buitenland laat zien dat het terugdringen van recidive van het rijden onder invloed het meest gebaat is bij opname van het alcoholslot in een breder begeleidingsprogramma. Mijn voorkeur gaat daar dan ook naar uit. Het gaat daarbij om een programma dat maximaal twee jaar duurt en waarbij betrokkene op regelmatige tijden met een begeleider de resultaten van het alcoholvrij rijden bespreekt, maar waarbij ook de eventuele foutmeldingen die geregistreerd zijn aan de orde komen. Het heeft mijn voorkeur dat de Divisie Vorderingen van het CBR een dergelijk alcoholslotprogramma gaat begeleiden. Deze Divisie beschikt reeds over de daarvoor benodigde expertise.

Postbus 20901 2500 EX Den Haag
Bezoekadres : Plesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon : 070 - 351 6171
Fax : 070 - 351 7895

2. Hoe kan het worden toegepast?

Ik zie voor het alcoholslot twee toepassingsmogelijkheden. Ten eerste zou het alcoholslot als voorwaarde kunnen worden gesteld bij het herkrijgen van het rijbewijs, nadat dit via het beoogde puntensysteem ongeldig is geworden. Ten tweede kan het alcoholslot ook in de bestaande vorderingsmaatregel worden opgenomen en worden toegepast voor degenen die met zeer hoge promillages in het verkeer worden aangetroffen.

Op welke manier het alcoholslot ook zal worden toegepast, door het ingrijpende karakter is een wijziging van de wegenverkeerswet 1994 noodzakelijk. Gelet op de te doorlopen procedure voor wijziging van de wet, zou inwerkingtreding begin 2007 mogelijk zijn.

3. Is een alcoholslot fraudegevoelig?

De laatste ontwikkelingen laten zien dat het alcoholslot nog maar nauwelijks fraudegevoelig is. Iemand anders laten blazen biedt geen soelaas meer. Het kost ten eerste enige oefening om zich de techniek van blazen eigen te maken en daar komt bij dat tijdens de rit regelmatig om een hertest gevraagd wordt. De techniek van het blazen wordt aangeleerd aan het begin van het begeleidingsprogramma. Wordt die test niet binnen een bepaalde tijd afgelegd, dan moet de bestuurder zich binnen bijvoorbeeld 72 uur melden bij het servicecentrum. Meldt hij zich niet, dan wordt het startmechanisme van de auto permanent geblokkeerd. De kans dat een nuchtere passagier gedurende een hele rit naast een dronken bestuurder blijft zitten en alle blaastesten van hem overneemt, wordt in de praktijk zeer klein geacht.

Een tweede mogelijkheid het alcoholslot te omzeilen, lijkt door een andere auto te nemen, die niet uitgerust is met een alcoholslot. In de datarecorder die aan een alcoholslot gekoppeld is, worden echter alle afgelegde ritten vastgelegd. Als uit de (geautomatiseerde)

gegevensanalyse blijkt, dat de ritfrequentie is afgenomen, zal de bestuurder daarover verantwoording moeten afleggen aan zijn begeleider.

Kortom fraude blijft mogelijk, maar de kans daarop is kleiner geworden. Resultaten van talrijke onderzoeken in de Verenigde Staten, Canada en Zweden tonen dat aan. Uit die onderzoeken blijkt dat de kans op recidive bij alcoholslotgebruikers een factor 3 tot 4 kleiner is dan bij bestuurders van wie het rijbewijs ongeldig is verklaard of aan wie een ontzegging van de rijbevoegdheid is opgelegd.

4. Wat is het effect van een alcoholslot op de verkeersveiligheid?

Uit Amerikaans, Canadees en Zweeds onderzoek blijkt dat alcoholgebruikers gemiddeld 65% minder recidiveren dan overtreders van wie het rijbewijs is afgepakt (hetzij door middel van een ontzegging van de bevoegdheid tot het besturen van motorrijtuigen, hetzij door ongeldigverklaring).

Als in Nederland alleen de heel zware overtreders (>1,8 promille) aan een alcoholslotprogramma zouden deelnemen, dan zou het aantal verkeersdoden jaarlijks met 4 of 5 afnemen. Als alle overtreders met promillage boven de 1,3 promille een alcoholslotprogramma opgelegd zouden krijgen, dan zou het aantal verkeersdoden jaarlijks met ongeveer 40 afnemen.

5. De kosten

De kosten per jaar per deelnemer worden op € 1100 geschat. Er wordt hierbij vanuit gegaan dat deze kosten voor rekening van de betrokkene komen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs