

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon

Doorkiesnummer

Datum

Bijlage(n)

15 april 2003

1

Ons kenmerk

Uw kenmerk

DGP/SPO/U.03.00832

Onderwerp

Wijziging van de Derde Verlengingsovereenkomst bij het Overgangscontract II

Geachte voorzitter,

Bijgaand ontvangt u de met NS overeengekomen wijziging van artikel 2 van de derde verlengingsovereenkomst bij het Overgangscontract II.

In het VAO op 20 februari 2003 is door lid Duyvendak een motie ingediend, waarin de regering wordt verzocht te bewerkstelligen dat artikel 2 van de derde verlengingsovereenkomst bij het Overgangscontract II wordt geschrapt. Ik heb deze motie ontraden, omdat de bedoeling van artikel 2 van de derde verlengingsovereenkomst was te expliciteren dat de nieuwe directie niet wordt afgerekend op fouten van haar voorgangers. Partijen hebben met artikel 2 van de Derde Verlengingsovereenkomst bij het Overgangscontract II beoogd duidelijk te maken dat de verantwoording aan de Staat door de nieuwe directie niet beoogt te sanctioneren op een ondergrens ten aanzien van de prestatienormen zoals zich dat eind 2001 heeft voorgedaan, maar wel te sturen op direct door NSR te beïnvloeden resultaten en maatregelen uit het Verbeterplan. Zoals ik eerder heb toegelicht, maakt het Verbeterplan integraal onderdeel uit van het Overgangscontract II sinds de tweede verlenging van dit contract en is derhalve de sturing en naleving daarvan geadresseerd.

Postbus 20901 2500 EX Den Haag
Bezoekadres : Plesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon : 070 - 351 6171
Fax : 070 - 351 7895

De Kamer heeft de motie aangehouden na mijn toezegging om na overeenstemming met de NS te komen tot een verduidelijking van dit artikel, zodat helder wordt wat was beoogd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Roelf H. de Boer

Contract-amendement OC II – 2002.05, bij het Overgangscontract Staat – NSR voor het hoofdrailnet van 12 december 2000 (het “Overgangscontract II”) tussen de Staat der Nederlanden en NS Reizigers B.V.

Overwegende :

- dat het Overgangscontract II is verlengd bij Derde Verlengingsovereenkomst bij het Overgangscontract II tussen de staat der Nederlanden (de Staat) en NS Reizigers B.V. (hierna: NSR) voor het hoofdrailnet van 28 juni 2002;
- dat op grond van artikel 11.7 en 12.7 van het Overgangscontract II NSR een verbeterplan heeft opgesteld, dat ten doel heeft maatregelen te treffen die ertoe bijdragen in komende jaren oorspronkelijk beoogde prestatiedoelstellingen te realiseren; en dat dit Verbeterplan als bijlage O integraal onderdeel uitmaakt van het Overgangscontract II;
- dat NSR, additioneel aan de reguliere verantwoordingsrapportages conform bijlage H van het Overgangscontract II, halfjaarlijks rapporteert over de realisatie van de maatregelen in het Verbeterplan aan de Staat, conform de monitor Verbeterplan, die als bijlage P integraal onderdeel uitmaakt van het Overgangscontract II;
- dat Partijen, conform de bevindingen van de heer Noordzij, zoals verwoord in de brief aan de Minister d.d. 27 juni 2002 (Dir/KN/2002/50), in het kader van de overgang naar de concessie toepasbare en toerekenbare monitorings- en sturingsmechanismen dienen te ontwikkelen;

komen het volgende overeen:

I.

Artikel 2 wordt geschrapt en omgenummerd tot artikel 2, lid 1. Artikel 2, lid 1 luidt als volgt :

“NSR zal zich gedurende de looptijd van deze overeenkomst inspannen de prestaties te verbeteren op de volgende vijf hoofddoelstellingen:

- Op tijd rijden;
- Service en informatie verlenen;
- Bijdragen aan sociale veiligheid;
- Voldoende vervoerscapaciteit creëren;
- Schone treinen en stations.

NSR heeft daartoe haar managementprocessen zodanig ingericht dat intern wordt gestuurd, gemonitord en verantwoord op deze door NSR deels beïnvloedbare resultaten.”

Aan artikel 2 wordt een tweede lid toegevoegd. Dit artikel 2, lid 2 luidt als volgt:

“De verantwoording aan de Staat door de nieuwe directie beoogt niet te sanctioneren op een ondergrens ten aanzien van de prestatienormen voor reizigersgroei in de spits en punctualiteit, zoals zich dat eind 2001 heeft voorgedaan, maar wel te sturen op de in lid 1 genoemde door NSR deels beïnvloedbare resultaten.”

III.

Dit amendement geldt met ingang van datum van ondertekening.

Aldus in tweevoud ondertekend, resp. te Den Haag en Utrecht, 15 april 2003

De Staat der Nederlanden

NS Reizigers B.V.

Roelf H. de Boer

Aad W. Veenman