

Aan  
de voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum	Bijlage(n)
11 november 2002	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/SPO/U.0203574	2020301140
Onderwerp	
Bieden van de NS op Brits spoor.	

Geachte voorzitter,

Hierbij ontvangt u het antwoord op de vragen van het lid Gerkens over het bieden van de NS op Brits spoor. Ik heb hiervoor navraag gedaan bij de NS.

1. Wat is uw mening van het bericht dat de NS graag in het buitenland actief wil worden?
  1. Ik heb er kennis van genomen. Het bericht is in lijn met eerdere berichten over de activiteiten die NS op de buitenlandse markt ontplooit. Ik vind dat buitenlandse initiatieven van de NS verenigbaar moeten zijn met de dienstverlening en continuïteit op de Nederlandse thuismarkt.
  2. Kunt u aangeven in welke landen de NS bezig is met biedingen? Vindt u dit een wenselijke ontwikkeling? Zo ja, kunt u dit standpunt toelichten? Zo nee, wat voor maatregelen gaat u hiertegen ondernemen?
    2. De NS heeft mij gemeld in het Verenigd Koninkrijk bezig te zijn met twee biedingen, zoals het artikel vermeldt. Daarnaast vinden ontwikkelingsactiviteiten plaats in Duitsland en Polen. Dat is alleen aanvaardbaar indien het de kerntaak van de NS op het hoofdnet niet schaadt. Leerervaring in het buitenland – ook voor NS-managers – kan in principe een positieve bijdrage geven. Als concessieverlener en als aandeelhouder kan de Staat borgen dat noch financieel, noch qua managementaandacht negatieve effecten ontstaan.
  3. Bent u van mening dat het bieden op trajecten in het buitenland bijdraagt aan de, ook door u, gewenste rust bij het bedrijf? Zo ja, hoezo? Zo nee, wat voor maatregelen gaat u ondernemen om dit te voorkomen?

Postbus 20901 2500 EX Den Haag  
Bezoekadres : Plesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 351 6171  
Fax 070 351 7895

3. De NS heeft mij verklaard dat haar internationale activiteiten worden ondernomen door een zeer beperkt aantal (ca. 20) medewerkers. De directie van NS ziet erop toe dat deze activiteiten niet ten koste gaan van de continue verbetering van dienstverlening in Nederland. Zie verder het antwoord op vraag 2.
4. Kunt u aangeven welke financiële risico's er verbonden zijn aan de biedingen, en wat het effect hiervan kan zijn op de financiële positie van de NS? Acht u deze risico's aanvaardbaar? Zo ja, waarom? Zo nee, wat voor maatregelen gaat u nemen om deze risico's te vermijden?
4. De NS heeft mij meegedeeld dat de internationale activiteiten van NS in een dochteronderneming (NedRailways BV) worden ondergebracht die beperkt van kapitaal wordt voorzien, zodat eventuele financiële risico's ten koste van de Nederlandse activiteiten ten eerste worden beperkt.
5. Kunt u uitsluiten dat bij financiële debacles behaald bij buitenlandse avonturen de Nederlandse treinreizigers geconfronteerd zullen worden met de gevolgen? Zo ja, kunt u dat toelichten? Zo nee, wat voor maatregelen gaat u hiertegen nemen?
5. In aanvulling op het antwoord op vraag 4, meldt de NS mij dat zij in het buitenland een hogere rendementseis hanteert dan in Nederland en er dus een verbetering van de financiële situatie is te verwachten. Er wordt geen geld onttrokken uit NSR BV ten behoeve van Nedrailways BV en vice versa. Ik ben voornemens om in overleg met mijn collega van Financiën, die verantwoordelijk is voor het staatsdeelnemingenbeleid, te laten toetsen dat deze constructie waterdicht is.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Roelf H. de Boer